



The Ocean Mapping Expedition
in Jakarta/Indonesia

Press review
April 2018

(selection)



Introduction:

Lundi 2 avril 2018, le voilier suisse *Fleur de Passion* a mouillé l'ancre devant Marina Batavia à Jakarta au terme d'une semaine de navigation depuis Singapour à travers l'archipel des Riau puis le détroit de Bangka. Cette escale dans la capitale indonésienne a marqué la fin du chapitre sud-est asiatique de *The Ocean Mapping Expédition*, ouvert quelque six mois plus tôt avec l'arrivée du voilier dans la partie orientale de l'Indonésie en provenance de Papouasie-Nouvelle Guinée et précédemment d'Australie et des îles Salomon. Fin novembre 2017 après une escale à Manado sur l'île de Sulawesi, le voilier avait ainsi quitté une première fois l'Indonésie en direction des Philippines.

A Jakarta, à cause des 3 mètres de tirant d'eau de *Fleur de Passion*, c'est au mouillage et entièrement à bord que la traditionnelle conférence de presse a été organisée le 4 avril, avec le soutien de l'ambassade de Suisse en Indonésie et en présence de l'ambassadrice elle-même, Yvonne Baumann. Une vingtaine de média indonésiens ont répondu à l'invitation dont trois télévisions, parmi lesquelles CNN Indonesia.

A l'issue de dix jours d'escale, le jeudi 12 avril, *Fleur de Passion* s'est ensuite élancé pour la traversée de l'océan indien en direction de Madagascar.

On Monday, April 2nd 2018, the Swiss sailing boat *Fleur de Passion* anchored in front of Marina Batavia in Jakarta, wrapping up a week of sailing from Singapore through the Riau archipelago and the Bangka Strait between Sumatra and Bangka island. This stopover in the Indonesian capital marked the end of *The Ocean Mapping Expedition's* South-East Asia chapter that started six months earlier with the arrival of *Fleur de Passion* in the eastern part of Indonesia coming from Papua-New Guinea, Australia and Salomon Islands. Late November 2017, after a stopover in Manado on Sulawesi Island, the sailing boat left for a first time Indonesia towards the Philippines.

In Jakarta, due to the 3-meter draught of *Fleur de Passion*, the traditional press conference organised with the support of the Swiss embassy was held on the 4th of April at anchor, in the presence of the Ambassador herself Mrs Yvonne Baumann. Around twenty Indonesian media attended the event, among them three TV channels including CNN Indonesia.

On April 12th, following this ten-day stopover, *Fleur de Passion* resumed her journey in the wake of Magellan and began the crossing of the Indian Ocean towards Madagascar via Cocos Island and Mauritius Island.



Table of contents:

Indonesian Media	p. 4
Media in English and Dutch	p. 42
Stopover in Manado, Nov 2017	p. 45
Annexes: URL links to articles	p. 48



Indonesian Media

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



The great transformation: The *Fleur de Passion* has evolved from sweeping mines in World War II to tracking ocean environment health.

Courtesy of Fondation Pacifique

SAILING SEAS TO SAVE MOTHER EARTH

The Fleur de Passion has gone through a fascinating evolution from a World War II German minesweeper into an expedition ship on a mission to mitigate climate change

Sebastian Partogi
THE JAKARTA POST

The *Fleur de Passion*, a ship named after the globe under the command of landlocked Switzerland, used to serve as a minesweeper during World War II. After its transformation into a research vessel, scientific and educational mission in the 1970s, the ship now scans the oceans to save the planet from the worst ravages of climate change.

One of the expeditions that began in 2015 and will conclude in 2019, the Swiss expedition seeks to mark the 500th anniversary of Portuguese explorer Ferdinand Magellan's worldwide cruise by tracking the impact of human activities on the oceans, particularly with regard to methane and carbon dioxide emissions produced by these activities.

According to Swiss environmental activist Yvonne Baumann, the expedition is possible thanks to the initiative of Geneva-based NGO Foundation Pacifique.

"The main purpose is to raise awareness about human impacts [with regard] to ocean pollution through a wide range of awareness activities," Foundation Pacifique Vice President Samuel Gagnon said.

The ship's ocean-mapping activities are

location that settled in Sulawesi.

This time around, the *Fleur de Passion* seeks to track climate change and environmental problems in the ocean, covering a number of issues such as acidification, oil drilling, coral bleaching as well as greenhouse gas monitoring on the ocean surface.

Coral bleaching is caused by increasing water temperature, mainly due to pollution and overfishing.

The abovementioned research is conducted by Foundation Pacifique in collaboration with the University of Queensland, Australia, for coral bleaching; the Polytechnic University of Catalonia in Barcelona, Spain, for marine pollution; and the University of Geneva for methane and carbon dioxide.

University Head Daniel McGinnis said climate change was one of the greatest challenges facing humanity, and it was also a major challenge for the scientific community.

"To effectively reverse the trend, scientists need to have a comprehensive and accurate understanding of the sources of greenhouse gases on the oceans' surface and understand their role not only as reservoirs of such gases but also as emitters," McGinnis said.

Noise pollution is another pressing environmental issue explored by the sailing scientists. According to Prof. Dr. Michael Andre, head of the Cetacean Laboratory of his-acoustic applications director Michael Andre, people might be oblivious to marine noise pollution because it is imperceptible and invisible, at least to human ears.

While the capacity of the human ear is too limited to discern noise pollution, marine life for the ecosystem are devastating.

Marine noise pollution is recognized today as one of the greatest silent killers of marine life, threatening that threaten the natural balance of the oceans [...]. Noises pollute us, in fact, according to the development of industries that are active at sea and spreads at high speeds in all the corners of the planet," Andre explained.

The ship is equipped with an ultra-portable greenhouse gas analyzer with a sampling port positioned 16 meters above the water surface on the deck. It can measure methane and carbon dioxide readings every minute.

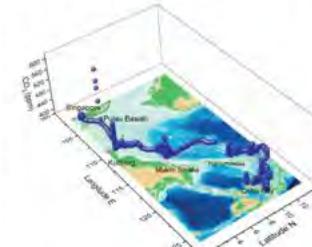
To track how marine noise pollution has impacted the ecosystem, the ship utilizes an acoustic system to monitor the biodiversity of the ocean.

Recordings and water samples from the expedition are subsequently sent to the international laboratory for analysis.

According to McGinnis, the researchers have so far revealed several marine hot spots, identifying areas that warrant further investigation, such as the waters around Sunda Kelapa in North Jakarta.

"Around the 17th century, the first Swiss merchants and researchers came to the archipelago, and they explored different islands along the coast of Java and made remarks about the *Fleur de Passion* at the port of Sunda Kelapa in North Jakarta.

She added that, back then, researchers discovered that there were many shipwrecks in Indonesia, such as the沉没船 wrecks around Sumatra Island in West Nusa Tenggara (NTB) and the indigenous popu-



Following the carbon trail: A graph shows CO₂ levels in waters connecting Singapore, Malaysia and the Philippines, measured from samples collected by the *Fleur de Passion*'s ocean-mapping expedition.

Courtesy of Fondation Pacifique

tries for CoralWatch, an organization focused on coral protection. The team performed numerous trials, but finally provided data on the problem itself but also tracked marine biodiversity through its acoustic devices.

Such programs afforded stakeholders an opportunity to access essential information at a very large geographical scale to complement what acoustic surveys can offer. This is important for adequate scientific data that had so far frustrated scientists, considering the enormous nature of climate change.

Andre said, "It can be inferred, it illustrates once again the potential and interest of a sailing boat like the *Fleur de Passion* in addition to traditional oceanographic vessels."

The 33-meter long ship's history is less fascinating than the incredible service it has provided to environmental studies.

Built in World War II, it was initially constructed as a motorboat that had a steel and wood hull. It was converted into a sailboat to be converted into a sailboat, according to Gagnon.

"In the mid-1970s, a French individual named her into a sailboat used for scientific and educational activities, but af-

ter a while, she had been put out of use."

The ship's next turn of fate occurred in the 1990s, when several adventures from Geneva had discovered it in an extremely bad shape, almost a wreck, in Northern France.

"They decided to revamp [the vessel]. The reconstruction actually took a long time, because they had cut off some parts of the hull. They had to build the ship's deck and cabin areas as well as its roof since, instead of removing it, due to the extent of damage to those areas," Gagnon said.

After the renovation, the Swiss adventurers christened the ship *Fleur de Passion*, which they had read in a book.

The ship's name seems to invoke the crew's passionate dedication to their environmental cause, despite the hardships of life at sea.

Life on board is very different from life on land: we have to be very organized and considerate of other people, we can't just use all the logistics as we wish, for example, we have to share the deck space to share while sailing, meanwhile, reminds us of the limited resources of the Earth, strengthening our commitment to taking care of it," ship captain Pere Valera Taitavu said.



Sanctuary: A ship volunteer tidies up its working room.



Impressions on the sea: Sketches drawn by ship volunteers.

conducted by a team of volunteers from Germany and other countries. They navigate the seas with the help of satellite mapping technology.

The ship embarked on its journey from Sunda Kelapa on April 13, 2018. The route was determined in honor of Magellan, who attempted to map the oceans of the Earth by traversing the same track.

With the crew based on Magellan's path, the crew took a sojourn in Jakarta from April 3 to 12, before heading for a six-week crossing of the Indian Ocean to North Sulawesi.

According to Baumann, Swiss sailors and researchers have long been interested in Indonesia, making the sojourn in Jakarta a fitting choice.

"Around the 17th century, the first Swiss merchants and researchers came to the archipelago, and they explored different islands along the coast of Java and made remarks about the *Fleur de Passion* at the port of Sunda Kelapa in North Jakarta.

She added that, back then, researchers discovered that there were many shipwrecks in Indonesia, such as the 沉没船 wrecks around Sumatra Island in West Nusa Tenggara (NTB) and the indigenous popu-



Pere Valera Taitavu

(Pere Valera Taitavu)

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

The Jakarta Post

Sunday, Apr 8, 2018 |  Video |  30°C

NEWS

BUSINESS

SE ASIA

COMMUNITY

OPINION

JPLUS

TRAVEL

POLITICS

WORLD

NATIONAL

CITY

NEWS • WORLD

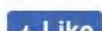
Swiss ship drops anchor in Jakarta on voyage of peace



Agnes Anya

The Jakarta Post

Jakarta | Wed, April 4, 2018 | 07:27 pm

 Like



On peace mission: Swiss-flagged ship Fleur de Passion will berth in Jakarta from April 3 to April 12 in commemoration of the 500th anniversary of the worldwide cruise by Portuguese sailor Ferdinand Magellan. (JP/Stevenn Ephenn)

A ship from land-locked Switzerland has traveled across the globe and will stop over in Jakarta for 10 days.

The Fleur de Passion dropped anchor in Jakarta from April 3 in commemoration of the 500th anniversary of the worldwide cruise by Portuguese sailor Ferdinand Magellan. From Jakarta, it will then leave for a six-week crossing to Nosy Be, Madagascar.

Swiss Ambassador to Indonesia Yvonne Bauman said on the initiative of Geneva-based non-profit organization The Foundation Pacifique, the Fleur de Passion had been sailing on a research mission in science, education and marine mapping.

Given that Switzerland has no coastline, it was surprising that the ship could sail so far, she added.

“I am very surprised because as you know, Switzerland is surrounded by land. The ability to sail ships is nothing compared to Indonesia, which has a long coastline,” said Baumann during her remarks aboard the Fleur de Passion in the port of Sunda Kelapa, North Jakarta, on Wednesday.



Sailing across the globe: Swiss-flagged ship Fleur de Passion started its voyage in Seville, Spain, on April 13, 2015. (JP/Stevenn Ephenn)



Pacifique Foundation vice president Samuel Gardaz said the ship, which was originally a World War II German minesweeper, was turned into a vessel with a scientific and educational mission in the 1970s.

"In French, Pacifique means the Pacific Ocean, but it also means peaceful. It's a mission we carry and it's important to mention," said Gardaz.

He explained that the Fleur de Passion started its voyage in Seville, Spain, on April 13, 2015, because there was no coastline in Switzerland. The route was that taken previously by Magellan, who was trying to map the oceans of the earth.

Leaving Seville, the ship stopped in Brazil and a number of ports on the American continent. Entering the Pacific Ocean, the Fleur de Passion stopped in Samoa and the Solomon Islands before it visited Brisbane and three other ports in Australia.

"In Asia, we've stopped in Cebu, Ternate, Singapore, Kuching and Jakarta," Gardaz continued. From Asia, this ship will sail to Africa and will end the voyage in Rabat, Morocco. "We are still two-thirds of the way. There are still 17 more months after Jakarta." **(ebf)**

Topics :

switzerland, ship, peace-mission, The-Foundation-Pacifique, Ferdinand-Magellan, Fleur-de-Passion



TVRI Television

YouTube video thumbnail showing a sailboat docked at Ancol Jakarta. The video is titled "KAPAL EKSPEDISI KEDATANGAN KAPAL EKSPEDISI SWISS" and is from "INDONESIA MALAM". The TVRI logo is visible in the top right corner of the video frame.

KAPAL PENELITIAN&EKSPEDISI FLEUR DE PASSION DARI SWISS TIBA DI JAKARTA, 040418

19 vues J'AIME JE N'AIME PAS PARTAGER ...

Ordinary People Ajoutée le 4 avr. 2018 S'ABONNER

KAPAL PENELITIAN&EKSPEDISI FLEUR DE PASSION DARI SWISS TIBA DI JAKARTA, 040418

PLUS

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



KOMPAS TV
INDEPENDEN | TERPERCAYA

Harian K

BERANDA PROGRAM KATEGORI ACARA TV LIVE TV LIVE RADIO KIRIM VIDEO

HOME / BERITA / BERITA KOMPAS TV

Kapal Penyapu Ranjau Laut Asal Swiss Singgah di Indonesia

730 VIEWS



RABU

04

APRIL

2018

Kapal penyapu ranjau laut ini memiliki beberapa misi saat mengarungi lautan dunia yaitu menjaga kelestarian laut.

Kapal Fleur de Passion berlayar mengarungi lautan sejak 2015. Ekspedisinya dimulai dari kota Sevilla, Spanyol ke sejumlah negara asia seperti Australia, Filipina, Singapura hingga saat ini berlabuh di Teluk Jakarta, Indonesia.

HOME / BERITA / BERITA KOMPAS TV

Kapal Penyapu Ranjau Laut Asal Swiss Singgah di Indonesia

730 VIEWS



RABU

04

APRIL

2018

Kapal penyapu ranjau laut ini memiliki beberapa misi saat mengarungi lautan dunia yaitu menjaga kelestarian laut.

Kapal Fleur de Passion berlayar mengarungi lautan sejak 2015. Ekspedisinya dimulai dari kota Sevilla, Spanyol ke sejumlah negara asia seperti Australia, Filipina, Singapura hingga saat ini berlabuh di Teluk Jakarta, Indonesia.

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

6 NEWS PILKADA BISNIS SHOWBIZ BOLA FOTO VIDEO GLOBAL

GLOBAL Internasional Sains Histori Unik

Napak Tilas Rute Pelayaran Ferdinand Magellan, Kapal Swiss Berlabuh di Sunda Kelapa



Rizki Akbar Hasan

04 Apr 2018, 22:09 WIB



Share
10



Kapal layar Swiss Fleur de Passion di Sunda Kelapa, Jakarta (4/4/2018) (Rizki Akbar Hasan/Liputan6.com)

Liputan6.com, Jakarta - Usia boleh senja, tapi kualitas tak pernah sirna. Tepat rasanya jika prosa itu disematkan pada Fleur de Passion, kapal layar kuno produksi 1941 berbendera Swiss, yang pada 3 - 12 April 2018 berlabuh di Pelabuhan Sunda Kelapa, Jakarta.

Fleur de Passion, yang juga berstatus sebagai kapal riset, memiliki misi pelayaran ganda sejak ia mulai berangkat dari Sevilla, Spanyol pada 13 April 2015.

BACA JUGA:

Nekat
Bergelantungan di
Kereta, Pria di...

FBI Pecahkan
Misteri Kepala Mumi
yang Terpenggal...

HEADLINE: Kim
Jong-un dan K-pop,
Sinyal Damai atau...

Kapal itu berkeliling dunia menapak tilas rute pelayaran kuno penjelajah Ferdinand Magellan. Di samping itu, Fleur de Passion juga melaksanakan beberapa pengumpulan data ilmiah untuk kepentingan riset kemaritiman.

Misi akan berakhir ketika Fleur de Passion kembali pulang ke Sevilla, diperkirakan pada Agustus 2019, bertepatan dengan 500 tahun ekspedisi Magellan.

Saat ini, kapal berdesain antik yang pernah mengabdi sebagai penyapu ranjau laut pada Perang Dunia II itu tengah berlabuh di Indonesia pada separuh perjalannya berkeliling dunia.

"Sebuah kehormatan bagi Fleur de Passion untuk berlabuh di pelabuhan historis Sunda Kelapa, di Indonesia, negara yang memiliki nilai-nilai sejarah kelautan yang panjang," kata Duta Besar Swiss untuk Indonesia Yvonne Baumann menyambut para wartawan di atas Fleur de Passion, Rabu (4/4/2018).



Dubes Swiss untuk Indonesia Yvonne Baumann (Rizki Akbar Hasan/Liputan6.com)

"Kunjungan ini juga menjadi bukti penghargaan Swiss dan Fleur de Passion terhadap Indonesia, negara poros maritim dunia," lanjut Dubes Baumann.

Misi Riset

Keseluruhan misi pelayaran Fleur de Passion dilaksanakan oleh personel program The Ocean Mapping Expedition yang digagas The Foundation Pacifique -- sebuah organisasi nirlaba berbasis di Jenewa, Swiss yang bergerak di bidang sosial-humaniora, lingkungan dan riset ilmiah.

Samuel Gardaz, Vice Presiden dan Co-Founder The Foundation Pacifique menekankan bagaimana misi pelayaran Fleur de Passion tak hanya sekedar mengenang ekspedisi Magellan semata, tapi juga demi ilmu pengetahuan.

Gardaz menjelaskan bahwa ada lima misi riset ilmiah yang dilaksanakan oleh Fleur de Passion kala berlayar selama 4 tahun.

Yakni, pengumpulan data untuk riset polusi suara (yang disebabkan oleh suara mesin kapal, sonar, dan lain-lain), pengambilan sampel residu mikroplastik, observasi kelestarian terumbu karang, pemetaan habitat dan biota, serta pengumpulan data zat gas rumah kaca (metana dan karbon dioksida) di laut.

"Kami mengumpulkan data dan sampel itu secara mentah. Tidak dianalisis. Urusan itu akan dilakukan oleh institusi riset atau pendidikan yang berkolaborasi dengan kami untuk melakukan pengumpulan data dan sampel tersebut," kata Gardaz di atas Fleur de Passion, Rabu 4 April 2018.

Institusi riset atau pendidikan yang berkolaborasi dengan misi pelayaran panjang Fleur de Passion meliputi; Laboratory of Bioacoustics Applications (LAB) Polytechnic University of Cataluña, Barcelona dan United Nations Environment Program (UNEP).

CoralWatch Project dan Remote Sensing Research Center (RSRC) University of Queensland; serta University of Geneva juga turut berkolaborasi dengan kapal berbendera Swiss itu.

Misi yang berlangsung selama total kurang-lebih 4 tahun itu menelan dana senilai hampir 5 juta Franc atau Rp 71 miliar, yang diperoleh dari institusi atau lembaga donor, seperti PBB, Pemerintah Jenewa **Swiss**, serta universitas.

1 dari 3 halaman

Misi Budaya dan Kepemudaan



Dubes Swiss untuk Indonesia Yvonne Baumann (kiri) dan Vice President The Foundation Pacifique Samuel Gardaz (tengah) (Rizki Akbar Hasan/Liputan6.com)

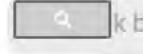
Fleur de Passion berada di laut hampir selama 4 tahun penuh. Tapi, bukan berarti para awak kapal terus menerus berada di sana sepanjang pelayaran.

"Kami merotasi awak kapal dan personel setiap dua bulan sekali atau setiap kali Fleur de Passion berlabuh di beberapa lokasi," kata Samuel Gardaz, Samuel Gardaz, Vice Presiden dan Co-Founder The Foundation Pacifique.

Awak dan personel merupakan volunteer atau sukarelawan yang berhasrat untuk bergabung dalam program The Ocean Mapping Expedition. Mereka terdiri dari para pelaut kawakan, budayawan dan seniman, pemuda-pemudi, aktivis lingkungan, hingga pegiat aktivitas pelayaran.

Bahkan, The Ocean Mapping Expedition juga membentuk program khusus yang menyasar para sukarelawan pemuda-pemudi.

merdeka.com



TRENDING PERISTIWA POLITIK JAKARTA UANG DUNIA KHAS PROPERTY
SEHAT TEK BOLA

HOT TOPICS # Liga Champions # Ratna Sarumpaet # Selvi Ananda #

Get your
\$30 Trading Bonus*

*T&Cs apply. Forex trading can result in th

Merdeka > Dunia

Kapal peneliti biota laut dari Swiss tiba di Pelabuhan Sunda Kelapa

Rabu, 4 April 2018 14:52

Reporter : Farah Fuadona



9 SHARES



Kapal Fleur de Passion. ©2018 Merdeka.com

Merdeka.com - Kapal bekas perang dunia II tiba di Pelabuhan Sunda Kelapa, **Jakarta**, kapal bernama Fleur de Passion berbendera Swiss itu membawa misi melindungi keberagaman biota laut. Kapal perang buatan Jerman pada 1941 itu awalnya dihibahkan kepada Perancis, kemudian direnovasi ulang oleh Swiss menjadi kapal ekspedisi ilmu pengetahuan.

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

Duta Besar Swiss untuk Indonesia Yvonne Baumann mengatakan, walaupun negaranya tak memiliki laut. Namun mereka memiliki ketertarikan untuk mengetahui tentang keragaman kehidupan laut, dan dia menilai ini kesempatan bagus untuk saling belajar.

"Indonesia adalah negara kepulauan. Kedatangan kapal ini ke sini tentu jadi sesuatu yang bagus untuk kita saling belajar," ujar Bauman di atas kapal Fleur de Passion, Rabu (4/4).



Duta Besar Swiss untuk Indonesia Yvonne Baumann 2018 Merdeka.com

Pertama kali berlayar dari Spanyol, kapal ini telah berlayar mengarungi lautan dan singgah di sejumlah negara.

"Sebelum ke Indonesia kami telah mengarungi lautan di Australia untuk mengambil sample mikro plastik dan serta sonar di bawah laut," ujar Wakil Presiden dari Pacifique Fondation Samuel Gardaz.

Pacifique Fondation merupakan lembaga swasta yang bekerja sama dengan sejumlah lembaga riset dan universitas. Seperti laboratorium aplikasi bioacoustics dari Universitas Politeknik Cataluna, Barcelona, yang khusus meneliti tentang suara-suara bawah laut dari sonar pengeboran minyak-gas serta aktivitas lain di lautan.

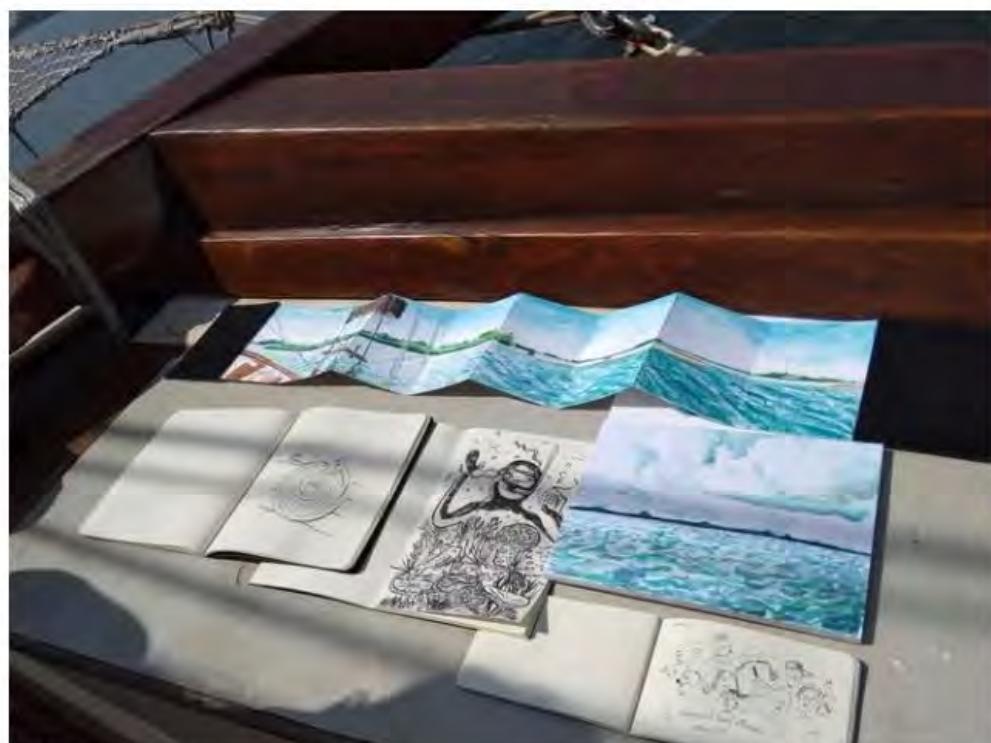


Alat perekam sonar bawah laut dan sample air laut di Kepulauan Seribu
2018 Merdeka.com

Kapal ini juga mengumpulkan sejumlah sample air laut, untuk diteliti zat mikro plastik di dalamnya. "Sample ini kita kumpulkan dan dikirim ke lembaga Oceaneye di Swiss untuk diteliti," kata Gardaz.

Hasil pemetaan mikro plastik nantinya akan dibagikan ke berbagai Program yang bekerja sama dengan badan lingkungan hidup PBB dan para ilmuwan di seluruh dunia.

Terbaru mereka bekerja sama dengan Universitas Queensland di Australia, mengumpulkan data tentang terumbu karang. "Terakhir kami menyelam di perairan Kepulauan Seribu untuk melihat keberagaman laut serta berinteraksi dengan nelayan setempat," kata seorang ilustrator dari pelayaran ini, Cecile Koepfli kepada merdeka.com.



Ilustrasi perairan Kepulauan Seribu 2018 Merdeka.com

Uniknya Fleur de Passion tak memiliki awak kapal tetap. Kru terdiri dari sejumlah profesional dan ilmuwan yang bergantian setiap 3-5 bulan sekali. Selain itu, kapal ini juga membawa sejumlah anak muda yang tertarik untuk mempelajari lingkungan.

Rencananya setelah Jakarta kapal ini akan mengarungi lautan menuju Madagaskar. [frh]

METROTVNEWS.COM News Video Portal

INTERNASIONAL STREAMING FOTO VIDEO INDEX BRAND CONNECT SEARCH MI ≡

SPECIAL TOPICS

Lima Pengungsi Rohingya Diselamatkan Nelayan Indonesia
1 day Ago
 Lima orang lainnya tewas diduga karena kelaparan. Terpaksa jasad mereka ditinggal di laut.

BERITA LAINNYA

- 5 Muslim Rohingya Tertampar di Aceh
- Filipina Siap Terima Pengungsi Rohingya
- Pulau Tempat Relokasi Pengungsi Rohingya Sering Banjir

MOST / POPULAR COMMENT SHARED

Korut Waspada! 'Fantasi Perdamaian'
★★★★★
View More

FOTO GALERY

Kapal Swiss Era PD II Singgah di Pelabuhan Jakarta

Sonya Michaelle · Rabu, 04 April 2018 10:48 WIB #Indonesia-swiss #perang dunia ii #piala swiss

Internasional Asia TWITTER FACEBOOK GOOGLE+

Fleur de Passion adalah direnovasi oleh Swiss melalui organisasi petualang, The Ocean Mapping Expedition. (Foto: Sonya Michaelle)

Jakarta: Fleur de Passion singgah di Jakarta selama 10 hari. Kapal ini merupakan kapal zaman Perang Dunia II yang telah direnovasi oleh Swiss melalui organisasi petualang, The Ocean Mapping Expedition.

Cerita Kapten Kapal Penyapu Ranjau Swiss Selama Ekspedisi Keliling Dunia

Wikanto Arungbudoyo, Jurnalis · Rabu 04 April 2018 14:18 WIB



Kapten kapal *Fleur de Passion*, Pere Valera Taltavull, mengaku cukup sulit mengorganisasi para kru selama di lautan (Foto: Wikanto Arungbudoyo/Okezone)



A A A

0 Komentar



JAKARTA - Punya pengalaman berlayar di hampir sepanjang hidupnya, membuat Pere Valera Taltavull, tidak ragu untuk ambil bagian dalam misi pelayaran *Fleur de Passion* keliling dunia. Pria asal Minorca, Spanyol, itu mengaku cukup beruntung sebagai pelaut dapat ambil bagian dalam napak tilas 500 tahun ekspedisi Ferdinand Magellan.

"Hidup di atas kapal tentu berbeda dengan daratan. Kami harus mempersiapkan semuanya, makanan, air, satelit komunikasi, laptop, dan semacamnya. Kami beruntung kapal ini dilengkapi teknologi cukup canggih, tetapi kami memilih berlayar secara tradisional," ujar Pere di atas Kapal *Fleur de Passion* yang singgah di Jakarta, Rabu (4/4/2018).

ASEAN BREAKING NEWS

Update latest Asean news

[ABOUT US](#) [PRIVACY POLICY](#) [DISCLAIMERS](#) [DMCA](#) [CONTACT US](#) [SUBMIT YOUR STORY](#)

YOU ARE HERE: HOME / NEWS / SWISS SHIP DROPS ANCHOR IN JAKARTA ON VOYAGE OF PEACE

Swiss ship drops anchor in Jakarta on voyage of peace

APRIL 4, 2018 ■ ROBERT ■ LEAVE A COMMENT



Indonesia and Jakarta (Developing World)
\$45.20



I is for Indonesia (Alphabetical World)
\$12.95

Ads by Amazon ▾

A ship from land-locked Switzerland has traveled across the globe and will stop over in Jakarta for 10 days. The Fleur de Passion dropped anchor in Jakarta from April 3 in commemoration of the 500th anniversary of the worldwide cruise by Portuguese sailor Ferdinand Magellan. From Jakarta, it will then leave for a six-week crossing to Nosy Be, Madagascar. Swiss Ambassador to Indonesia Yvonne Bauman said on the Initiative of Geneva-based non-profit organization The Foundation Pacifique, the Fleur de Passion had been sailing on a research mission in science, education and marine mapping. Given that Switzerland has no coastline, it was surprising that the ship could sail so far, she added. "I am very surprised because as you know, Switzerland is surrounded by land. The ability to sail ships is nothing compared to Indonesia, which has a long coastline," said Baumann during her remarks aboard the Fleur de Passion in the port of Sunda Kelapa, North Jakarta, on Wednesday. Sailing across the globe: Swiss-flagged ship Fleur de Passion started its voyage in Seville, Spain, on April 13, 2015. (JP/Stevenn Ephenn) Pacific Foundation vice president Samuel Gardaz said the ship, which was originally a World War II German minesweeper, was turned into a vessel with a scientific and educational mission in the 1970s. "In French, Pacifique means the Pacific Ocean, but it also means peaceful. It's a mission we carry and it's important to mention," said Gardaz. He explained that the Fleur de Passion started its voyage in Seville, Spain, on... [Read full story]



CATEGORIES

Bacolod Baguio Basketball
Business Business News Cagayan de Oro Canada Career Cebu Davao
Entertainment Faith Featured
Columns Finance GMA Headlines
Inside News Instagram Legal Advice
Life Lifestyle Litrato Bansa
Probinsya Metro Opinyon Palaro
Showbiz True Confessions Dr. Love
Kutob Komiks Luzon Manila Metro
Mindanao National Network
News Opinion Opinions and
Editorials Other Sports Pampanga
Provincial Queen's Park seismik



News

on April 5, 2018

5 Misi Riset Kapal Eks Perang Dunia II Milik Swiss yang Berlabuh di Sunda Kelapa



Jakarta – Kapal layar antik produksi 1941 berbendera Swiss, Fleur de Passion tengah berlabuh di Pelabuhan Sunda Kelapa, Jakarta pada 3 – 12 April 2018.

Ia berlabuh di pelabuhan kuno Batavia itu pada separuh perjalannya berkeliling dunia, menapak tilas rute pelayaran penjelajah Portugis Ferdinand Magellan. Fleur de Passion telah mulai berlayar dari Sevilla sejak 13 April 2015 silam.

Namun, selain menapak tilas, Fleur de Passion yang juga berstatus sebagai kapal riset turut melaksanakan beberapa pengumpulan data ilmiah untuk kepentingan penelitian kemaritiman.

Keseluruhan misi riset pelayaran Fleur de Passion dilaksanakan oleh personel program The Ocean Mapping Expedition yang digagas The Foundation Pacifique — sebuah organisasi nirlaba berbasis di Jenewa, Swiss yang bergerak di bidang sosial-humaniora, lingkungan dan riset ilmiah.

Samuel Gardaz, Vice Presiden dan Co-Founder The Foundation Pacifique menjelaskan bahwa ada lima misi riset ilmiah yang dilaksanakan oleh Fleur de Passion kala berlayar selama 4 tahun.

Berikut 5 misi riset yang dilakukan oleh kapal berbendera Swiss tersebut:



1. Pengumpulan Sampel Polusi Suara di Laut

Samuel Gardaz, Vice President dan Co-Founder The Foundation Pacifique menjelaskan bahwa salah satu misi riset yang dilaksanakan oleh Fleur de Passion adalah pengumpulan sampel polusi suara di laut.

"Misi pengumpulan sampel polusi suara di laut ini kami mulai saat berangkat pertama kali dari Sevilla, Spanyol. Tujuan pengumpulan sampel itu adalah untuk melakukan pemetaan mengenai polusi suara di laut yang disebabkan oleh mesin kapal, sonar, propulsi gas buang kapal, dan lain sebagainya," kata Gardas di atas Fleur de Passion yang tengah berlabuh di Sunda Kelapa pada Rabu, 4 April 2018.

Sampel yang dikumpulkan oleh Fleur de Passion berasal dari perairan rute pelayarannya, meliputi; Eropa Barat, Afrika Barat Laut, Samudera Atlantik, Amerika Selatan, Samudera Pasifik, Australia, Asia Tenggara, Samudera Hindia, Madagaskar, Afrika Barat, dan kembali ke Eropa.

"Di tengah pelayaran, alat ini akan ditempel pada sekoci kecil, kemudian, ia akan melakukan tugasnya sambil kami kendalikan menggunakan komputer di kapal. Alat itu memiliki semacam alat transponder, sensor, dan perekam suara. Sampel yang terkumpul berupa data suara," kata Gardaz.

Seluruh sampel yang sudah terkumpul akan diserahkan kepada Laboratory of Bioacoustics Applications (LAB) Polytechnic University of Cataluña, Barcelona. Institusi riset-pendidikan itu kemudian akan menelaah dan menganalisis sampel yang telah dikumpulkan oleh Fleur de Passion.

2. Pengumpulan Sampel Mikro dan Meso-plastik

Fleur de Passion juga melakukan pengumpulan sampel mikro dan meso-plastik sepanjang pelayarannya mengarungi lautan dunia.

"Corong alat ini kami buang ke laut. Karena ia berpenyaring mikro, air akan tersaring keluar, sementara residu plastik-plastik mikro dan meso akan tinggal di saringan. Residu itu yang akan kami simpan sebagai sampel dan kemudian diserahkan kepada institusi pendidikan untuk dikaji lebih lanjut," kata Gardaz.

3. Observasi Terumbu Karang

Misi riset yang satu ini khusus dilaksanakan di perairan Australia, Kepulauan Solomon, Papua Nugini, dan Indonesia pada periode pelayaran Maret – Desember 2017. Kawasan itu dipilih sebagai lokasi penelitian karena memiliki garis pantai yang kaya akan jajaran terumbu karang.

Observasi itu dilakukan untuk mengetahui seberapa sehat terumbu karang di kawasan tersebut usai fenomena pemutihan (bleaching) yang tengah intens selama beberapa tahun terakhir — akibat dampak dari pemanasan global dan pencemaran zat kimia.

"Kami melakukan observasi secara manual, dengan menggunakan sebuah kartu indikator (foto di atas) untuk menentukan seberapa sehat terumbu karang tersebut usai maraknya fenomena pemutihan yang terjadi di kawasan garis pantai itu," kata Gardaz.

Hasil observasi menggunakan kartu indikator itu akan diserahkan kepada CoralWatch Project University of Queensland, penggasas utama projek tersebut. Hingga akhir tahun lalu, Fleur de Passion dan kru telah melakukan sekitar lebih dari 1.000 observasi.



4. Pemetaan Habitat dan Biota Laut

Misi riset yang satu ini secara khusus dilakukan di pantai timur dan Great Barrier Reef Australia, karena bekerja sama dengan Remote Sensing Research Center (RSRC) University of Queensland. Riset dilakukan dalam periode pelayaran April – Mei 2017.

"Pemetaan dilakukan menggunakan sensor remote bawah laut, observasi visual, dan foto," kata Gardaz.

5. Pengumpulan Zat Gas Rumah Kaca

Misi terakhir yang dilakukan oleh Fleur de Passion dan para awaknya adalah pemantauan zat gas rumah kaca di permukaan laut.

"Untuk yang satu ini kami menggunakan penginderaan satelit, komputer, dan sensor untuk menangkap serta mengolah zat gas rumah kaca yang ada di atas permukaan laut. Kapal Fleur de Passion dilengkapi oleh teknologi semacam itu," kata Gardaz.

Data yang dikumpulkan oleh Fleur de Passion akan diserahkan untuk proyek penelitian efek ruah kaca dan pemanasan global yang tengah dilakukan oleh University of Geneva Swiss.

Misi yang berlangsung selama total kurang-lebih 4 tahun itu menelan dana senilai hampir 5 juta Francs atau Rp 71 miliar, yang diperoleh dari institusi atau lembaga donor, seperti PBB, Pemerintah Jenewa Swiss, serta universitas. (liputan6.com)

About The Author



Editor

internasional

Kanal Indonesia ▾ | Senin, 30 Apr 2018 | Foto | Grafis | Video



Satu Jenazah ABK WNI
Dipulangkan dari Senegal



Diburu Tiga Pekan, Buronan
Ternama Jepang Akhirnya
Ditangkap



Korsel-Korut Minta Izin Jokowi
Kirim Tim ke Asian Games

Air Laut Kepulauan Seribu Akan Diteliti Mendalam di Jenewa

Sonya Michaella • 04 April 2018 17:30 WIB

indonesia-swiss

W
A+
A-
f
t



Salah satu pendiri The Ocean Mapping Expedition Samuel Gardaz (Foto: Sonya Michaella).

Jakarta: Di tengah persinggahan dari tim ekspedisi kapal Fleur de Passion di Jakarta, tim kapal sempat mengambil sampel air laut Kepulauan Seribu dan akan diteliti lebih lanjut di Jenewa, Swiss.

(Baca: [Kapal Swiss Era PD II Singgah di Pelabuhan Jakarta](#)).



BERITA PILIHAN



Nukil Korut dan Jalan Damai di Semenanjung Korea

korsel-korut

- Korsel-Korut Minta Izin Jokowi Kirim Tim ke Asian Games
- Dua Dubes Korea Berterima Kasih atas Dukungan Indonesia
- Jokowi Bertemu Dubes Korut dan Korsel di Istana



Penjarakan 14 Wartawan, Turki Dikecam

turki

Fleur de Passion merupakan kapal penyapu ranjau era Perang Dunia II yang dibangun Jerman pada 1941 silam. Pernah direnovasi Prancis dan kini menjadi milik Swiss setelah direnovasi ulang pada 2003.

Kapal ini telah berlayar dari Sevila, Spanyol pada April 2015 dan kini sedang sandar di Jakarta selama 10 hari sebelum melanjutkan perjalanan ke Afrika.

"Sebelumnya kita sudah mengambil sampel air laut dari sini (Kepulauan Seribu). Namun kami belum bisa mengatakan apakah terindikasi baik atau buruk atau mengandung mikroplastik," kata ujar Samuel Gardaz, salah satu pendiri The Ocean Mapping Expedition, tim ekspedisi dari Swiss kepada awak media di atas kapal Fleur de Passion, Rabu 4 April 2018.

"Kapal ini memiliki alat sonar untuk merekam aktivitas bawah laut dengan bekerja sama dengan lembaga di Swiss," lanjut dia.



Kapal ekspedisi Fleur de Passion (Foto: Ocean Mapping Expedition/Youtube).

Selain itu, ujar dia, tim ekspedisi ini juga bekerja sama dengan sejumlah universitas di Brisbane, Australia. Tak hanya tim inti, nantinya sejumlah remaja yang memang tertarik dengan alam bebas pun akan ikut perjalanan berikutnya ke Madagaskar.

"Akan ada sejumlah remaja yang nanti ikut dalam ekspedisi kami selanjutnya ke Madagaskar," tukas Samuel.

(Baca: [Fleur de Passion, Kapal Penyapu Ranjau era Perang Dunia](#)).



Soal pendanaan, ia mengaku semua berasal dari sumbangan perusahaan, tetapi jumlahnya tidak banyak. "Kami adalah lembaga non profit. Beberapa yang ikut berlayar bersama kami perlu membayar sejumlah biaya," tutur dia lagi.

Memulai perjalanan dari Spanyol, sebelum ke Jakarta, kapal ini sempat singgah di Brasil, sejumlah pelabuhan di Benua Amerika.

Memasuki Pasifik, Fleur de Passion sempat singgah di Samoa dan Solomon lalu ke Brisbane, Australia dan tiga pelabuhan lainnya di Negeri Kanguru.

Di Asia, Fleur de Passion singgah di Cebu, Ternate, Singapura, Kuching serta Jakarta. Dari ibu kota, kapal akan berlayar menuju Afrika dan akan mengakhiri perjalanan di Maroko sekitar April atau Mei 2019 mendatang.

Setiap dua bulan, penumpang dan kru akan diganti. Pergantian penumpang dan kru ini disebut proses untuk mengenal kultur dan budaya dari negara lain.

(FJR)

asia

internasional

Kanal Indonesia ▾ | Senin, 30 April 2018 | Foto | Grafis | Video

Satu Jenazah ABK WNI
Dipulangkan dari Senegal

Diburu Tiga Pekan, Buronan
Ternama Jepang Akhirnya
Ditangkap

Korsel-Korut Minta Izin Jokowi
Kirim Tim ke Asian Games

Fleur de Passion, Kapal Penyapu Ranjau era Perang Dunia

Sonya Michaella • 04 April 2018 15:48 WIB

Klik disini

Ikuti instagram
medcom.id
Sekarang juga
 @medcomid

BERITA PILIHAN

Nuklir Korut dan Jalan
Damai di Semenanjung
Korea

Korsel-Korut Minta Izin Jokowi
Kirim Tim ke Asian Games

Dua Dubes Korea Berterima Kasih atas
Dukungan Indonesia

Jokowi Bertemu Dubes Korut dan Korsel di
Istana

Penjarakan 14 Wartawan, Turki Dikecam

(Baca: Kapal Swiss Era PD II Singgah di Pelabuhan Jakarta).

Jakarta menjadi salah satu kota tempat singgah kapal Fleur de Passion, kapal penyapu ranjau era Perang Dunia II yang dibangun Jerman pada 1941 silam. Pernah direnovasi Prancis dan kini menjadi milik Swiss setelah direnovasi ulang pada 2003.



"Saya sangat terkejut karena seperti yang Anda tahu Swiss dikelilingi daratan. Kemampuan berlayar kapal-kapal Swiss tidak ada apa-apanya dibandingkan Indonesia yang memiliki garis pantai yang cukup panjang," kata Dubes Baumman di atas Fleur de Passion, Rabu 4 April 2018.

"Bahkan kapal ini adalah kapal terbesar yang pernah dimiliki Swiss," tambah dia lagi.

Ketika ditemukan, kondisi kapal ini cukup buruk. Pihak yayasan ekspedisi memutuskan untuk merenovasi sebagian besar badan kapal. Mereka juga mengubah kapal ini menjadi kapal layar dan dikembangkan untuk mampu berlayar dengan tujuan ekspedisi.

"Renovasi berjalan selama 6,5 tahun dari 2003 hingga 2009 dan diawasi langsung oleh pihak-pihak di Jenewa," imbuh dia.



Dubes Swiss Yvone Baumman untuk Indonesia (kiri) di atas kapal Fleur de Passion (Foto: Sonya Michaella).

Sejak 2009, kapal dikerahkan untuk navigasi ke Samudera Pasifik. Pada 2013-2014, diputuskan bahwa kapal akan digunakan untuk proyek yang lebih berguna yakni penelitian, pemetaan laut serta budaya dan kultur.

Memulai perjalanan dari Spanyol, sebelum ke Jakarta, kapal ini sempat singgah di Brasil, sejumlah pelabuhan di Benua Amerika.

Memasuki Pasifik, Fleur de Passion sempat singgah di Samoa dan Solomon lalu ke Brisbane, Australia dan tiga pelabuhan lainnya di Negeri Kanguru.

Di Asia, Fleur de Passion singgah di Cebu, Filipina, Ternate, Singapura, Kuching, Malaysia serta Jakarta. Dari ibu kota, kapal akan berlayar menuju Afrika dan akan mengakhiri perjalanan di Maroko sekitar April atau Mei 2019 mendatang.

Setiap dua bulan, penumpang dan kru akan diganti. Pergantian penumpang dan kru ini disebut proses untuk mengenal kultur dan budaya dari negara lain.

internasional

Kanal Indonesia | Senin, 30 April 2018 | Foto | Grafis | Video



Satu Jenazah ABK WNI
Dipulangkan dari Senegal



Diburu Tiga Pekan, Buronan
Ternama Jepang Akhirnya
Ditangkap



Korsel-Korut Minta Izin Jokowi
Kirim Tim ke Asian Games

Kapal Swiss Era PD II Singgah di Pelabuhan Jakarta

Sonya Michaella • 04 April 2018 10:48 WIB

indonesia-swiss perang dunia ii piala swiss

A
A+
A-
f
t



Fleur de Passion telah direnovasi oleh Swiss melalui organisasi petualang, The Ocean Mapping Expedition. (Foto: Sonya Michaella)

Jakarta: *Fleur de Passion* singgah di Jakarta selama 10 hari. Kapal ini merupakan kapal zaman Perang Dunia II yang telah direnovasi oleh Swiss melalui organisasi petualang, The Ocean Mapping Expedition.

Kapal ini awalnya merupakan kapal perang yang dibuat Jerman pada 1941. Kemudian, sempat direnovasi oleh Prancis dan akhirnya dihibahkan serta direnovasi ulang oleh Swiss.



BERITA PILIHAN



Nuklir Korut dan Jalan
Damai di Semenanjung
Korea

korsel-korut

- Korsel-Korut Minta Izin Jokowi Kirim Tim ke Asian Games
- Dua Dubes Korea Berterima Kasih atas Dukungan Indonesia
- Jokowi Bertemu Dubes Korut dan Korsel di Istana



Penjaraan 14
Wartawan, Turki
Dikecam

turki

Tionkok Terbanqkan

Menariknya, kapal perang ini telah diubah menjadi kapal untuk penelitian dan juga untuk berbagi pengalaman antar penumpang dan awak kapal.



Dubes Yvonne Baumman. (Foto: Sonya Michaella)

"Kami ubah semua. Sekarang kapal ini menjadi kapal yang penuh pengetahuan dan juga pertukaran budaya antara warga negara," ujar Samuel, salah satu pendiri tim ekspedisi dari Swiss.

Memulai perjalanan dari Spanyol, sebelum ke Jakarta, kapal ini sempat singgah di Brasil, sejumlah pelabuhan di Benua Amerika.

Memasuki Pasifik, Fleur de Passion sempat singgah di Samoa dan Solomon lalu ke Brisbane, Australia dan tiga pelabuhan lainnya di Negeri Kanguru.

"Di Asia, kami singgah di Cebu, Ternate, Singapura, Kuching dan Jakarta," lanjut dia. Dari Asia, kapal ini akan berlayar masuk ke Afrika dan akan mengakhiri perjalanan di Rabat, Maroko.

Setiap dua bulan, penumpang dan kru akan diganti. Pergantian penumpang dan kru ini disebut proses untuk mengenal kultur dan budaya dari negara lain.

Senin, 30 Apr 2018 29°C

JawaPos.com

NEWS | FEATURES | NASIONAL | HUKUM & KRIMINAL | JPG TODAY | EKONOMI | ENTERTAINMENT | SPORTS | BOLA | PIALA DUNIA | JPG EVENTS | INTERNASIONAL | GALERI | MORE



Internasional

Hebat, Kapal Ekspedisi Swiss Ini Masih Andalkan Angin Saat Berlayar

KAMIS, 05 APRIL 2018 16:15 | EDITOR : DYAH RATNA META NOVIA



Kru kapal memperlihatkan barang bawaannya (Tenny Rizka/JawaPos.com)

Berita Terkait

Waduh, Pakai Dalam 6 ABK yang Disandera Milisi Iktut Dirampas

Alhamdullilah, Enam ABK yang Disandera Milisi Bengazi Dilbebaskan

Pemerintah Pilih Persuasif Soal Penyanderaan Pendulang Emas di Papua

JawaPos.com - Dalam perjalannya yang dimulai pada April 2015 dan akan berakhir sekitar April-Mei 2019 mendatang, kapal ekspedisi Fleur de Passion asal Swiss singgah di Jakarta. Kapal Fleur de Passion bertugas mengamati suara bawah laut hingga melakukan penelitian terhadap air laut yang mengandung mikroplastik.



Girl From NA Earns Her Week's Pay In A Day Thanks To This

Cash Capital System



Jawa Pos Digital

Salah satu pendiri The Ocean Mapping Expedition, Samuel Gardaz mengatakan, mereka sebelumnya sudah mengambil contoh air laut Kepulauan Seribu. "Namun saya belum bisa mengatakan, air laut di sini mengandung mikroplastik atau tidak," katanya di Jakarta, kemarin.

Seperti salah satu misinya, belajar melalui sains. Kapal Fleur de Passion, mitra ilmiah dari ekspedisi mengembangkan program mereka sendiri pada dampak manusia di lautan dan melakukan penelitian lapangan, baik dalam jangka panjang maupun selama misi tertentu.



Isi dalam Kapal Fleur de Passion bertugas mengamati suara bawah laut (*Tenny Rizka/JawaPos.com*)

"Kapal ini memiliki alat sonar untuk merekam aktivitas bawah laut yang bekerja sama dengan sebuah lembaga di Swiss," ujar Gardaz.

Kapal Fleur de Passion berlayar dengan memanfaatkan angin laut meskipun mereka tetap memiliki alat yang baik.

"Kami masih menggunakan cara tradisional, semua penumpang kapal ini bahkan ikut membantu proses berjalanannya kapal dengan menarik tali untuk berlayar dan lainnya," kata Gardaz.



Ekspedisi ini bekerja sama dengan sejumlah universitas di Brisbane, Australia. Sejumlah remaja yang tertarik dengan alam bebas memiliki kesempatan untuk ikut dalam perjalanan berikutnya ke Madagaskar bersama tim ekspedisi.

Selain tim inti, para ilmuwan juga berada dalam kapal tersebut. Gardaz menjelaskan, ekspedisi ini bernilai positif untuk anak muda, khususnya para pelajar. Selain memperoleh pengetahuan melalui alam dari setiap negara berbeda, hal ini juga bisa mengajarkan mereka mengenai taktik dan cara menghadapi hidup di laut lepas.

(ce1/trz/JPC)

» #abk #abk disandera #anak buah kapal #penculikan

#penyanderaan #benghazi #kapal swiss #swiss #kapal layar



HOME DAERAH NUSANTARA SPORT EKBIS SELEB POLITIK HUKUM OPI

NEWS TICKERS: [•] Ada Purwanti Bersama Arinal Ketika Kampanye Di Tulangba

Fleur de Passion

Penyapu Ranjau Perang Dunia Ke II, Tiba di Jakarta

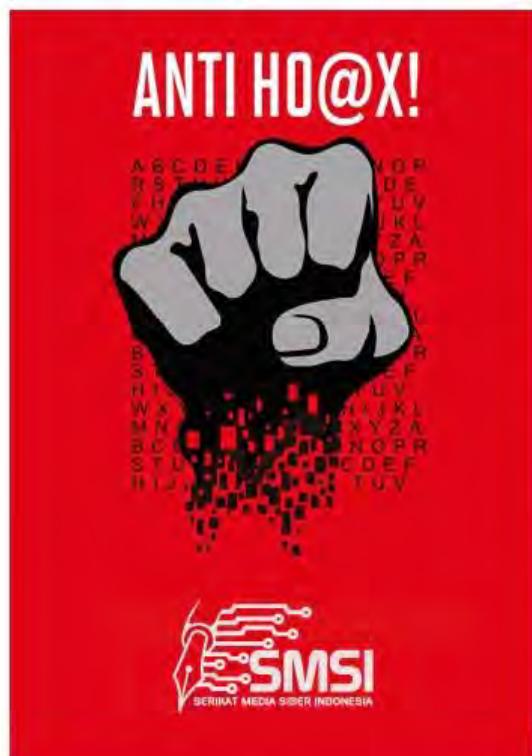
IPENDIDIKAN © KAMIS, 05 APRIL 2018 , 07:25:00 WIB | **LAPORAN:** EVA SULYSTIA



RMOL.Fleur de Passion singgah di Jakarta. Kapal bekas Perang Dunia II itu merapat di Kawasan Pelabuhan Sunda Kelapa Jakarta pada 3 April 2018.

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

BERITA TERKAIT



Kapal penyapu ranjau berbendera Swiss dengan panjang total 33 meter yang memiliki ketinggian Draught 2,8 meter terbuat dari kayu dan besi, memiliki area deck seluas 120 meter persegi ini akan berada di Jakarta hingga 12 April mendatang.

Kehadiran Fleur de Passion di Jakarta merupakan rangkaian pelayaran Napak Tilas 500 tahun penjelajahan pelaut asal Portugal, Ferdinand Magellan dalam rangka memetakan laut di seluruh dunia.

Diatas Fleur de Passion, Duta Besar Swiss untuk Indonesia, Yvonne Bauman kepada wartawan mengatakan, pelayaran Fleur de Passion membawa misi penelitian untuk sains, pendidikan, dan juga pemetaan laut.

Bauman mengaku terkejut Swiss mempunyai kapal yang mampu berlayar begitu jauh. "Saya sangat terkejut karena seperti yang Anda tahu Swiss dikelilingi daratan. Kemampuan berlayar kapal-kapal Swiss tidak ada apa-apanya dibandingkan Indonesia yang memiliki garis pantai yang cukup panjang," ujar Baumann dalam sambutannya, Rabu (4/4).

Wakil Presiden Pacifique Foundation, Samuel Gardaz menerangkan Fleur de Passion berlayar atas prakarsa Yayasan Pacifique Foundation. Awalnya kapal ini hanya digunakan untuk menyapu ranjau laut pada masa Perang Dunia II.

Sejak dekade 1970, kapal berubah menjadi misi pelayaran. Selepas dekade 1990, Fleur de Passion mangkrak di wilayah selatan Prancis. Perwakilan dari Pacifique Foundation lantas menemukannya dan memutuskan untuk merenovasi kapal sepanjang 33 meter (m) itu.

Ketika ditemukan, kondisi kapal cukup buruk. Pihak yayasan memutuskan untuk merenovasi sebagian besar badan kapal. Selain itu, kapal juga diubah dari penyapu ranjau menjadi perahu layar. Renovasi tersebut berjalan selama 6,5 tahun dari 2003-2009 dan diawasi langsung oleh pihak-pihak di Jenewa, Swiss," ujar Gardaz.

Kata Gardaz, renovasi berlangsung cukup lama. "Banyak yang harus dikerjakan." Kemudian, sejak tahun 2009, kapal dipergunakan untuk navigasi ke Samudera Pasifik. Pada 2013-2014 diputuskan bahwa kapal akan digunakan untuk proyek yang lebih besar yakni, pemetaan laut.

Menurut Gardaz, Fleur de Passion masih harus berlayar 17 bulan lagi. Setelah lepas dari Jakarta akan menuju Singapura, setelah ini menuju Madagaskar, Mozambik, Afrika Selatan, dan kembali ke Sevilla.

Kami perkirakan tiba pada 10 Agustus 2019, sedikit lebih cepat dari jadwal, namun tetap bertepatan dengan 500 tahun ekspedisi Magellan," ujar Gardaz.

Walau Gardaz tak mengungkapkan, dalam catatan sejarahnya, Fleur de Passion dibangun pada sekitar tahun 1941 di galangan kapal Bremen. Kapal ini digunakan di angkatan laut Jerman untuk kegiatan penjaga pantai. Dalam operasinya, kerap disamarkan sebagai perahu nelayan ketika bertugas memasok kapal selam atau misi rahasia Jerman.

Pada tahun 1945 Fleur de Passion diberikan ke Prancis yang kemudian dipergunakan Angkatan Laut Prancis sebagai perahu pasokan yang disebut Tréberon. Fleur de Passion mengakhiri karir militernya di Teluk Brest pada 1970-an.**[try]**



Like Follow Recommend ...

Embassy of Switzerland in Indonesia was live.
April 4 at 5:27am ·

Press conference on Swiss boat FLEUR DE PASSION

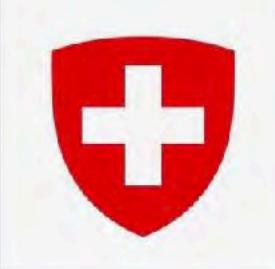
134 Views

Like Comment Share

8

1 Share

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



Embassy of Switzerland in Indonesia 

@SwissEmbassyJakarta

- [Home](#)
- [About](#)
- [Visa Information](#)
- [Posts](#)
- [Events](#)
- [Videos](#)
- [Photos](#)
- [Community](#)
- [Reviews](#)
- [Development Coopera...](#)
- [Business Hub](#)

[Create a Page](#)

Like
Follow
Recommend
...

 Embassy of Switzerland in Indonesia is at  Batavia Marina.

April 4 at 5:27am · Jakarta, Indonesia · 

NOW LIVE: Big media interest in press conference with crew of Swiss sailing boat Fleur de Passion and Swiss Ambassador Yvonne Baumann. Stay tuned!

The Ocean Mapping Expedition






Love
Comment
Share

13
Oldest

2 Shares

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



Like Follow Recommend ...

Embassy of Switzerland in Indonesia is at Batavia Marina.

April 3 at 3:30pm · Jakarta, Indonesia · [View on map](#)

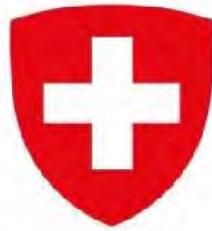
The Swiss sailing boat Fleur the Passion has arrived at Batavia Marina in Jakarta. Be sure to check your newspapers tomorrow evening to learn more about the boat and The Ocean Mapping Expedition.



[Love](#) [Comment](#) [Share](#)

11 2 Shares

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



Embassy of Switzerland in Indonesia 

@SwissEmbassyJakarta

- [Home](#)
- [About](#)
- [Visa Information](#)
- [Posts](#)
- [Events](#)
- [Videos](#)
- [Photos](#)
- [Community](#)
- [Reviews](#)
- [Development Coopera...](#)
- [Business Hub](#)

[Create a Page](#)

Like
Follow
Recommend
...

 **Embassy of Switzerland in Indonesia** is at  Batavia Marina.

April 6 at 3:23pm · Jakarta, Indonesia · 

The biggest Swiss sailing boat "Fleur the Passion" is anchoring in Jakarta during its world tour. The boat accommodates teenagers who got off the straight and narrow to assist them back on track through a new life experience. Learn about this and other programs on the Fleur de Passion in the Kompas video below:



Kapal Penyapu Ranjau Laut Asal Swiss Singgah di Indonesia

Ekspedisi kapal Fleur de Passion asal Swiss singgah di Teluk Jakarta, Indonesia.

KOMPAS.TV

Like
Comment
Share

 19
1 Share



Media in English and Dutch

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

RRI VOICE OF INDONESIA
Informing, Connecting, Dignifying
SW 9525 15150 11785
WORLD SERVICE www.voinews.id

HOME > OVER ONS SCHEDULE > TAAL > STREAMING INDEX AUDIO NEEM CONTACT MET ONS OP ZOEKEN

Friday, 06 April 2018 06:35

De verzendmissie van "Fleur de Pasion" stopt in Jakarta

Written by Yuby Suryanto

[Share](#) [Like](#) [Tweet](#) [In](#) Share [Share](#) Print Email

Rate this item  (0 votes)

font size   Print Email



<https://www.7sky.life/fleur-de-passion/>

Het Zwitserse vlaggenschip onderzoekschip dat een wereldwijde cruise-missie uitvoert, Fleur de Passion, heeft 500 jaar Portugees cruiseschip Ferdinand Magellan achtergelaten en stopt in Jakarta. Het schip, voorheen een mijnenveger in het tijdperk van de Tweede Wereldoorlog, zal van 3 tot 12 april aanleggen in de haven Sunda Kelapa in Jakarta. Naast het volgen van de reis van Ferdinand Magellan, voert Fleur de Passion ook enkele wetenschappelijke gegevensverzameling uit voor maritieme onderzoeksdoeleinden. Op woensdag 4 april verwelkomde de Zwitserse ambassadeur in Indonesië, Yvonne Baumann, de verwelkoming van de mediaploeg aan boord van Fleur de Passion. De vertating van Fleur de Passion in Jakarta was een vorm van Zwitserse onderscheiding voor Indonesië als maritiem land.

"Natuurlijk is de vloot van schepen op volle zee van Zwitserland nu ook een beweegdheid, naar Indonesië, de grootste archipel met de op een na grootste kustlijn ter wereld en die een mondiale maritiem steunpunt zal worden," zei Yvonne Bauman.

Bovendien, ambassadeur Yvonne Bauman zei, Sunda Kelapa Port, Jakarta werd gekozen als de Fleur de Passion aan boord, omdat het een lange maritieme geschiedenis heeft, zowel in Indonesië als de wereld als geheel. Alvorens te stoppen in Jakarta stopt Fleur de Passion voor het eerst in november 2017 in Ternate, Noord-Maluku. Ternate is een van de havens die Ferdinand Magellan tijdens zijn reis in 1521 had bezocht. De volledige Fleur de Passion-reismissie wordt uitgevoerd door het personeel van The Ocean Mapping Expedition, een initiatief van de Stichting Pacifique, een non-profitorganisatie in Genève, Zwitserland, die zich bezighoudt met sociaal-humaniora, milieu en wetenschappelijk onderzoek. (VOI/Reza)

Read 12 times

Last modified on Saturday, 07 April 2018 06:53

Published in Nieuws

RRI **VOICE OF INDONESIA**
Informing, Connecting, Dignifying
SW 9525 15150 11785
WORLD SERVICE www.voinews.id

HOME > ABOUT US SCHEDULE > LANGUAGE > STREAMING INDEX AUDIO LISTENER LETTERS CONTACT US

Thursday, 05 April 2018 13:48

Fleur de Passion Shipping Mission Stopped in Jakarta

Written by [Budi N](#)

[Share](#) [Like](#) [Tweet](#) [Share](#) [Print](#)

Rate this item  (0 votes)

font size   Print Email



[omexpedition.ch](#)

Swiss-flagged research vessel that performs a world-wide cruise mission, Fleur de Passion, traverses 500 years of Portuguese cruise, Ferdinand Magellan, stops in Jakarta. The vessel, once a World War II minesweeper, anchored in the Port of Sunda Kelapa, Jakarta from April 3 to 12. In addition to tracking Ferdinand Magellan's voyage, Fleur de Passion also carries out some scientific data collection for maritime research purposes. When welcoming the media crew aboard Fleur de Passion on Wednesday, April 4, Swiss Ambassador to Indonesia, Yvonne Baumann, said the abandonment of Fleur de Passion in Jakarta is a form of Swiss appreciation of Indonesia as a maritime country.

"Of course, the high sea ship fleet of Switzerland is now competence whatsoever, to Indonesia, the great archipelago with the second largest coastline in the world and which is going to be global maritime fulcrum", Yvonne said.

She added, "Of course, this is a fleet of highly capable Swiss ships, present in Indonesia, a large archipelagic country with the largest coastline in the world and a country that will become a global maritime axis".

In addition, Ambassador Yvonne Bauman said that the Port of Sunda Kelapa, Jakarta was chosen as the Fleur de Passion aboard location, because it has a long maritime history, both in Indonesia and the world as a whole. Before stopping in Jakarta, Fleur de Passion aboard first stop in Ternate, North Maluku, November 2017 // Ternate is one of the ports that Ferdinand Magellan visited on its voyage in 1521. The entire Fleur de Passion voyage mission is carried out by the personnel of The Ocean Mapping Expedition program initiated by The Foundation Pacifique, a non-profit organization based in Geneva, Switzerland, engaged in social-humanities, environmental, and scientific research. (VOI-Rezha)

Read 46 times

Published in [News](#)

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



Stopover in Manado
November 2017

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018

HUAWEI SURAT KABAR HARIAN

Aspirasi RAKYAT¹⁶

Inspirasi Orang Sulut

RABU, 22 NOVEMBER 2017 NOMOR: 0648

- Setelah Setnov Gane Over
- Theo L Sambuaga Desak Mundur

BEREBUT PUCUK BERINGIN

Ketua Eron 'Koi' Mudhani

JAKARTA, ASPIRASI RAKYAT - Minggu, 19 November, KPK membongkar tersangka korupsi proyek e-KTP Setya Novanto dari Rumah Sakit Cipto Mangunkusumo (RSCKM) Kencana ke Rumah Tahanan (Rutan). Penahanan Ketua Umum Partai Golkar ini membuat punggangan partai yang menuntut pengantian di puncak pimpinan Partai Beringin menguat.

Salah seorang disuarakan politikus, Arifangga Herutno, mengatakan partai perlu dilakukan senggara. "Harus ada angkang-langkah untuk menjalankan surat," ujar Arifangga di Istana Negara, Jl Venesia, Jakarta Pusat, Senin (20/11/2017).

Jadi penggantian Surya Novanto juga disampaikan Wakil



Oly Tugaskan Tim Ke Beijing Lembah Internasional Airport Dimantapkan



Baca Selanjutnya

MALAKU: Investasi di Sulut semakin terhantam senjempangnya

Novanto Melawan, tak Mau Diganti

KETUA Umum Partai Golkar Setya Novanto secara resmi ketua DPP Partai Golkar dari dalam Rutan Kepolisian Korps. Sama halnya dengan beberapa hari lalu, Partai Golkar alihkannya dan dilantik pada hari ini, Setelah (21/11/2017).

Dalam surat tersebut, Novanto menyampaikan bahwa ia tetap sebagai Ketua Umum Partai Golkar setelah dilantik oleh KPK. "Tidak ada pembahasan sementara permanen terhadap saya selaku ketua umum Partai Golkar," tulis Novanto dalam surat

Tidak ada pembahasan sementara permanen terhadap saya selaku ketua umum Partai Golkar

Baca Selanjutnya

Akan tetapi, karena Novanto akhirnya dilantik sebagai Ketua Umum Golkar sebagai Pendiri Kena Umum Serentak, untuk mengadili PI Sekjen mengangkat tulus, ia meminta dua orang yakni Yulio Zain dan Aza Syarminah Terangkan ikatan kongsi KPK elektabilitas Setya Novanto dengan Ketua Komisi Penyelidikan Kepolisian (KKI) seusai mendaki penerikatan di Kuningan, Jakarta Selatan. Selasa (21/11/2017). Kedua anggota KPK itu mengatakan mereka berbicara penting sehubungan dengan kasus korupsi proyek e-KTP. Baca Selanjutnya

POLITIK

Panwaslu Kabupaten-Kota

Tak Perlu Ikut Tes Dari Awal

JAKARTA, AR - Komisi II DPR telah mengajukan undang-undang tentang penundaan tes rintisan Bawaslu. Selain solusi tentang peraturan Bawaslu mengingat reformasi anggota parlemen, kalau ada yang tidak bertemu dengan kriteria dan mendukung ulang, tetapi langsung ke akhir tahun

Baca Selanjutnya

Pelarian Musa Anak Durhaka Berakhir di Ambang

KOTAMOBAGU, AR - Pelarian Miss Farma 2017, Musa Anak Durhaka, yang sempat terkena isu kandungannya, akhirnya berhasil dilepaskan oleh para operator Polsek Uluwatu yang ditunjuk pada Selasa (21/11) sekitar pukul 11.00 WITA.

Menurut Karyosuk Urban Koranmalaya Kompol R. u

Baca Selanjutnya

Cakap Pelajar Khusus (Pelos) di Jumat GMIM Emas Malataya Sam Barat, Kecamatan Malataya, Minggu (19/11). Nama cakap ini disampaikan Pak Tedi Karim, M.Th. Selaku Deputi Monev Aparat Penitenti dan Pengembangan Badan Pekerja Migas Sloope (BPMs) GMIM, didampingi Ketua Balai Pekerja Migas Jemest. Baca Selanjutnya

BACA JUGA: Pantai pasir putih dan hijau

BOLSEL

Sekda Buka Bimtek Pengelolaan Keuangan

PEMERINTAH
Kabupaten (Penjab)
Bulungan Mengadakan (Bolsel), Se
bagian besar (Bolsel), pengelolaan
Bimbang, (Kalsel), pengelolaan

Baca Selanjutnya

BOLMUT

Inspektora: Audit 106 Sangadi

MEMASUKI akhir tahun 2018, Bupati Kalimantan, mulai melaksanakan audit 106 sangadi (Kuala Desa) sejak pengelolaan Dana Desa (Dades). Tahun 2017, Kepala Inspektorat Bumi Desa (Kibud) Memerlukan rencana segera

Baca Selanjutnya

Celebrity Artist

Mikha Tambayong

Memilih Film

WAJAH artis peran Mikha Tambayong selalu menjadi sorotan layar televisi hollywood. Mikha punya skeletri sendiri terdiri sebagian besar arsitektur bangunan yang menarik dan beragam. Mikha tambayong selalu menarik perhatian penonton dengan penampilan pertama kali tampil di layar Ocean Mapping Exhibition.

Baca Selanjutnya

Kapal Ocean Mipping Exebition Berlabuh di Minut



JELAJAH Kapal Kapal dan Ibu serta Jaya Putri Kepada Kepala Daerah di pelabuhan Ocean Mapping Exhibition pertama kali, Kapal tiba Ocean Mipping Exebition

Ketua Calon Pesus Walikota GSVL Basuh Kaki Sang Isteri

SEBAGAI semakin tinggi minat warga Gerja Ma-seni Injil di Mitrahu MGMI (GMIM), Walikota Ma-

taka Ibu Drs Vicki Lamantia MSi Msi bersama ketua lembaga Prof DR. Juliyati PA Lumentut MIS DEA, mengguli-kari Kaktus dan Pembesar

Baca Selanjutnya

Gandum Kanada Australia



Ponpes Assalam dan Darul Istiqomah Dapat Bantuan Total Rp60 Juta BI Tandatangani PKS Program Pengembangan Kemandirian Pondok Pesantren di Sulut



Penandatanganan Perjanjian Kerjasama (PKS) Program Pengembangan Kemandirian Pondok Pesantren di Sulut ini dilakukan oleh Direktur KPIe BI Prov. Sulut Seokwardo, dan Pimpinan Ponpes Assalam/Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren di Sulut.

Direktur KPIe BI Prov. Sulut Seokwardo, dalam sambutannya mengatakan, Kami menitik beratkan pelaksanaan salah satu gerakan desa BI yakni kemandirian, korangka pengembangan ekonomi di dalam metala BI dan kerja sama dengan pondok pesantren yang berada di Sulut.

Pimpinan Ponpes Assalam Manado, Ustad H Ahmad Junaidy, dan Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan Dikusdik Sekolah Tinggi Wilayah Kepulauan Agung Nusa Tenggara Barat SAg.MPd, Ketua Majelis Ulama Indonesia (MUI) Sulut, Ustad Abd Wahab Akbar Gobor.

Selain penandatanganan PKS dilanjutkan penyerahan bantuan perlakuan dan peralatan masing-masing

penitikan dan perlakuan masing-masing Rp 30 Juta kepada Ponpes Assalam Manado dan Ponpes Darul Istiqomah.

Direktur KPIe BI Prov. Sulut Seokwardo, dalam sambutannya mengatakan, Kami menitik beratkan pelaksanaan salah satu gerakan desa BI yakni kemandirian, korangka pengembangan ekonomi di dalam metala BI dan kerja sama dengan pondok pesantren yang berada di Sulut.

Murid Ponpes Assalam Manado, jumlah penduduk siswa di Indonesia sekitar 200 orang, dan jumlah murid siswa di ponpes terdiri dari murid putri dan murid putra.

Bersamaan dengan itu, jumlah pesantren umat Islam tersebut juga bertambah menjadi 825, dan jumlah kesatuan pengabdian sosial tahun 2013 jumlah pesantren mencapai 21.535 dengan jumlah santri sebanyak 3.876.099.

Diketahui, Ponpes Assalam Manado yang berjuluk Pondok Pesantren Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren yang berada di Sulut.

Di samping ekonomi yang berjuluk rismenya, Ponpes Assalam Manado yang berjuluk Pondok Pesantren Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren yang berada di Sulut.

Pesantren dilaksanakan, dan dilaksanakan Agama, merupakan pada tahun 2005 jumlah pesantren mencapai 14.798 dengan jumlah santri 3.464.532.

Pada tahun 2010 jumlah pesantren meningkat tajam mencapai 22.250 dengan jumlah santri 5.791.198.

Tahun 2013 jumlah pesantren mencapai 21.535 dengan jumlah santri sebanyak 3.876.099.

Alumni banyak berusaha menjalani hidupnya dengan baik dan benar, karena mereka yang berada di dalam lingkungan pesantren merupakan anak-anak yang baik dan benar, serta memiliki potensi besar untuk kerja berwirausaha.

Alumni ponpes Assalam Manado yang berjuluk Pondok Pesantren Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren yang berada di Sulut.

Bertambahnya wirausaha ini akan memberikan kontribusi positif bagi bangku ekonomi dan sektor riil, serta mendukung program ketahanan pangan dan pengendalian inflasi yang berlaku di sektor pertanian, peternakan, dan sektor lainnya yang berada di Sulut.

Sosok Seokwardo, yang berjuluk Pondok Pesantren Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren yang berada di Sulut.

Ditambahinya, studi baru dengan jumlah mahasiswa mencapai 10.224 dan berpasang-pasir dengan pembangunan nilai etik dan moralitas ekonomi. Alumni pesantren berpotensi untuk menjadi wirausaha.

Soekwardo, yang berjuluk Pondok Pesantren Darul Istiqomah, Ustad Mulyana Arif yang diwakilkan dengan Ustad Bahri dan Ustadzul Hasan, dan ketua dari program pengembangan ekonomi dari pondok pesantren yang berada di Sulut.

“Apabila pengembangan

berkurang,

kemiskinan akan berkembang dan akhirnya akan berakibat pada keseimbangan ekonomi dan sosial,” jelas Seokwardo.

2.122 THL Pemkab Bolmut Dijamin BPJSTK



Penyerahan MOU Perlindungan Jaminan Sosial kepada seluruh THL di Perangkat Desa Kec. Bolmut.



Seusai pertemuan/Pemkab Bolmut dan BPJSTK

Manado, KM. - Pemerintah Kabupaten Bolmut Mengadakan Uraian Persiapan dan Penandatanganan MoU dengan Badan Penyengayaan Jamnas Soal Kebutuhan Sosial (BPJSK) Sulawesi Utara dalam rangka pertemuan jaminan sosial kepada 2.122 warga bantuan lepas tanah dan adat (27.11) kemarin, di Kantor Bupati Bolmut.

Dalam pertemuan disampaikan



Kapten Kapal dan kru serta Julia Pupilla Konsumat Swissland di Indonesia Timur berada di gelastik Kapal layar Ocean Mapping Exhibition.



Dilengkapi Kadis Pariwisa Minut Theodorus Lumenting, Kapten Kapal dan kru serta Julia Pupilla Konsumat Swissland di Indonesia Timur dihadiri tamu undangan.

Manado,KM.- Pada hari ini, Bupati Bolmut dan

BPJSK Sulut, Aori Baiz, mendatangkan MoU ini, melalui perwakilan Badan Penyengayaan Jamnas Soal Kebutuhan Sosial (BPJSK) Sulawesi Utara, yang mana mewakili BPJSK Sulut, Ustadzul Hasan, dan BPJSK Sulawesi Utara, memiliki janjian sedang dalam pelajaran mewakil.

Menurutnya, penandatanganan MoU ini, merupakan hasil kerjasama antara Pemkab Bolmut dengan BPJSK Sulut yang diwakilkan dengan Ustadzul Hasan, dan BPJSK Sulawesi Utara yang diwakilkan dengan Ustadzul Hasan.

Menurutnya, penandatanganan MoU ini, merupakan hasil kerjasama antara Pemkab Bolmut dengan BPJSK Sulut yang diwakilkan dengan Ustadzul Hasan, dan BPJSK Sulawesi Utara yang diwakilkan dengan Ustadzul Hasan.

Pemkab Bolmut dan BPJSK Sulawesi Utara, yang berjuluk

Pemkab Bolmut dan

BPJSK Sulawesi Utara, yang berjuluk

“Ibu bukti meminta agar kapal datang ke Bolmut langsung kendarangan Kapal layar Ocean Mapping Exhibition. Namunnya, pada saat itu kapal dapat memuat barang dagangannya dan expedisiannya dengan beper-

“Ibu bukti meminta agar kapal datang ke Bolmut langsung kendarangan Kapal layar Ocean Mapping Exhibition. Namunnya, pada saat itu kapal dapat memuat barang dagangannya dan expedisiannya dengan beper-

“Ibu bukti meminta agar kapal datang ke Bolmut langsung kendarangan Kapal layar Ocean Mapping Exhibition. Namunnya, pada saat itu kapal dapat memuat barang dagangannya dan expedisiannya dengan beper-



Annexes

URL links to articles

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



<http://www.thejakartapost.com/life/2018/04/13/sailing-seas-to-save-mother-earth.html>

<http://www.thejakartapost.com/news/2018/04/04/swiss-ship-drops-anchor-in-jakarta-on-voyage-of-peace.html>

<http://www.thejakartapost.com/news/2018/04/05/be-our-guest.html>

<https://news.okezone.com/read/2018/04/04/18/1881968/keliling-dunia-kapal-penyaru-ranjau-swiss-singgah-di-jakarta>

<https://news.okezone.com/read/2018/04/04/18/1882004/cerita-kapten-kapal-penyaru-ranjau-swiss-selama-ekspedisi-keliling-dunia>

<https://www.medcom.id/internasional/asia/MkMn6vmK-kapal-swiss-era-pd-ii-singgah-di-pelabuhan-jakarta>

<https://www.merdeka.com/dunia/kapal-peneliti-biota-laut-dari-swiss-tiba-di-pelabuhan-sunda-kelapa.html>

<http://internasional.metrotvnews.com/asia/MkMn6vmK-kapal-swiss-era-pd-ii-singgah-di-pelabuhan-jakarta>

<https://kompas.id/baca/humaniora/ilmu-pengetahuan-teknologi/2018/04/04/fleur-de-passion-kapal-ekspedisi-swiss-berlabuh-di-jakarta/>

<https://kompas.id/baca/humaniora/ilmu-pengetahuan-teknologi/2018/04/04/fleur-de-passion-kapal-ekspedisi-swiss-berlabuh-di-jakarta/>

<http://www.liputan6.com/global/read/3427160/napak-tilas-rute-pelayaran-ferdinand-magellan-kapal-swiss-berlabuh-di-sunda-kelapa>

<http://aksi.id/artikel/25186/Kapal-Ekspedisi-Fleur-de-Passion-dari-Swiss-Tiba-di-Pelabuhan-Sunda-Kelapa/>

<http://www.rmolampung.com/read/2018/04/05/1809/Penyaru-Ranjau-Perang-Dunia-Ke-II,-Tiba-di-%20Jakarta->

<https://www.medcom.id/internasional/asia/MkMn6vmK-kapal-swiss-era-pd-ii-singgah-di-pelabuhan-jakarta>

<https://www.medcom.id/internasional/eropa/Zke0wAOB-fleur-de-passion-kapal-penyaru-ranjau-era-perang-dunia>

<https://www.medcom.id/internasional/asia/GbmjRvek-air-laut-kepulauan-seribu-akan-diteliti-mendalam-di-jenewa>

<http://voinews.id/index.php/component/k2/item/1131-fleur-de-passion-shipping-mission-stopped-in-jakarta>

The Ocean Mapping Expedition in Indonesia / Press review April 2018



<http://www.voinews.id/dutch/index.php/component/k2/item/646-de-verzendmissie-van-fleur-de-pasion-stop-in-jakarta>

<https://luxina.id/misi-mulia-pelayaran-keliling-dunia-fleur-de-passion/>

<https://www.aseanbreakingnews.com/2018/04/swiss-ship-drops-anchor-in-jakarta-on-voyage-of-peace/>

<http://litbang.kemendagri.go.id/website/5-misi-riset-kapal-eks-perang-dunia-ii-milik-swiss-yang-berlabuh-di-sunda-kelapa/>

<http://www.jambi-independent.co.id/read/2018/04/05/21516/hebat-kapal-ekspedisi-swiss-ini-masih-andalkan-angin-saat-berlayar/>

<https://www.jawapos.com/read/2018/04/05/201812/hebat-kapal-ekspedisi-swiss-ini-masih-andalkan-angin-saat-berlayar>

<https://www.kompas.tv/content/article/23537/video/berita-kompas-tv/kapal-penayapu-ranjau-laut-asal-swiss-singgah-di-indonesia>

<https://www.youtube.com/watch?v=7DVEixYIFBQ>

https://www.youtube.com/watch?v=T_1pAl28u2E

https://www.youtube.com/watch?v=_FTbllV151Q



Fondation Pacifique

9bis rue de Veyrier

1227 Carouge

info@pacifique.ch

Media contact: Samuel Gardaz, vice president
samuel@pacifique.ch / +41 76 563 65 43

www.fondationpacifique.ch

www.omexpedition.ch

www.facebook.com/omexpedition