

Une info à nous transmettre? Une histoire à nous raconter? Ecrivez-nous à [web@20minutes.ch](mailto:web@20minutes.ch)

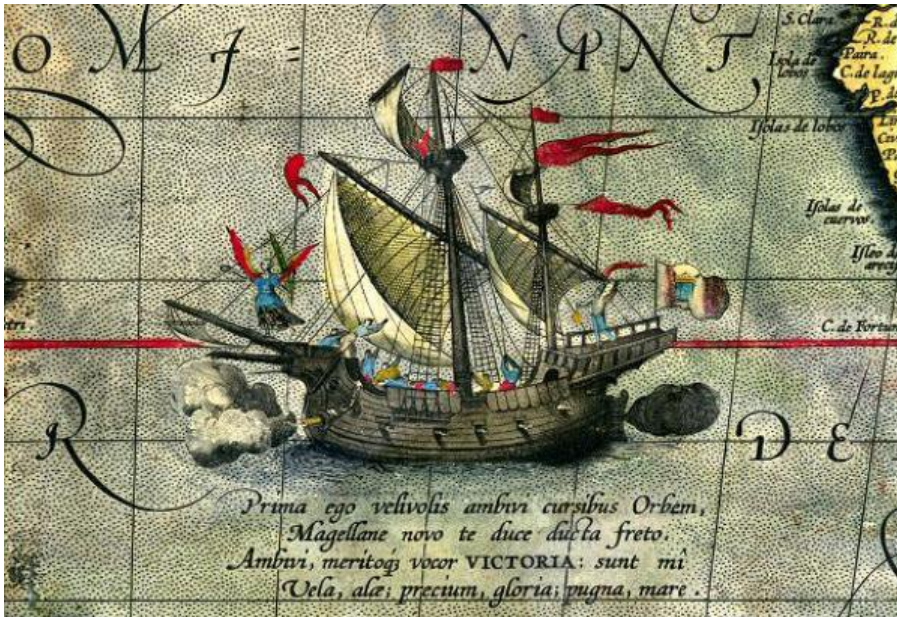
Quatre ans

12 mars 2015 21:23; Act: 12.03.2015 21:26

Pour plus d'informations, visitez le site de l'expédition en cliquant [ici](#).

# Un tour du monde sur les traces de Magellan

Organisée depuis Genève, «The Ocean Mapping Expedition» s'élancera le 12 avril de Séville (E) pour un tour du monde dans le sillage de Magellan.



on off i rant quatre ans, scientifiques, jeunes en réinsertion, dessinateurs de bandes dessinées et grand public se succéderont à bord du «Fleur de Passion», le plus grand voilier battant pavillon suisse.

Une faute?

Signalez-la-nous!

L'expédition, qui vise à cartographier les océans, comportera plusieurs volets scientifiques, mais aussi des programmes socio-éducatifs et culturels. Elle a été mise sur pied par la Fondation Pacifique, une organisation genevoise à but non lucratif, active dans les questions de développement durable, a expliqué jeudi devant la presse à Genève son président Pietro Godenzi.

Plusieurs équipages vont se relayer à bord du «Fleur de Passion». Le vieux gréement de 33 mètres sera de retour en août 2019 à Séville pour fêter le 500e anniversaire du départ de Magellan parti à la recherche de la Route des épices.

Il s'agit d'un bateau à l'histoire étonnante, a poursuivi M. Godenzi. Construit en Allemagne durant la Deuxième Guerre mondiale, son destin le porte maintenant vers le Pacifique.

## Pollution sonore

Le voilier accueillera à son bord un programme scientifique sans précédent. Intitulé «20'000 sons sous les mers», il visera à cartographier la pollution sonore des océans qui perturbe la vie marine depuis une centaine d'années, a relevé Michel André, directeur du laboratoire d'applications bioacoustiques de l'Université polytechnique de Catalogne à Barcelone.

Les scientifiques s'intéresseront particulièrement à son effet sur les cétacés. Un équipement acoustique permettra de détecter et classifier les sons naturels et d'origine humaine. Le public pourra y accéder en temps réel, via le site Internet du projet.

### **Microplastiques**

Un autre programme, Micromégas, consistera à effectuer des prélèvements réguliers d'eau de mer pour en évaluer la pollution plastique, «omniprésente et particulièrement inquiétante», a déclaré Pascal Hagmann, directeur d'Oceaneye.

Ces échantillons alimenteront les recherches de l'association qui manque cruellement de données sur l'Hémisphère sud. Ils seront analysés en collaboration avec l'EPFL. Les résultats seront transmis au Programme des Nations Unies pour l'environnement.

### **Aventure en dessin**

Des dessinateurs de BD du monde entier seront invités à participer à l'aventure et à rendre compte du voyage de Magellan 500 ans après. Parmi les premiers à embarquer figurent les Genevois Zep, parrain de la Fondation Pacifique, Tom Tirabosco et Mathieu Berthod.

Quant au volet socio-éducatif, il vise à donner une deuxième chance à des jeunes en réinsertion, a relevé Pietro Godenzi. «Fleur de passion» qui est reconnu comme lieu de placement, formera des mousses et accueillera des équipes de sept à huit jeunes encadrés par des éducateurs.

L'expédition se veut par ailleurs ouverte à tous, grand public compris. Il suffit de s'inscrire et de choisir son bout de voyage: six à huit places seront disponibles par semaine, a relevé M. Godenzi. Enfin, un «mapping» sous forme de vidéo sonore mettra en scène l'expédition et ses différentes facettes lors de plusieurs escales.

### **Projet phare**

Le budget de l'expédition se monte à environ un million de francs par an. Les deux premières années sont assurées, mais il va falloir trouver le reste, a indiqué M. Godenzi.

Le financement est assuré par du mécénat, mais aussi à travers des projets de partenaires, comme l'Etat de Genève et d'autres cantons, notamment en matière de réinsertion. Le solde vient de la contribution des passagers.

Depuis sa création en 2007, la Fondation Pacifique mène des expéditions thématiques variées à bord du «Fleur de Passion», racheté en 2002 et rénové entre 2003 et 2009. «The Ocean Mapping Expedition» est son projet phare.

(ats)